

自転車走行の安全・歩道の排水

街渠縦断管を活性化

セミフラット  
越流型

# 境界ブロック

設計資料



水路技術研究会

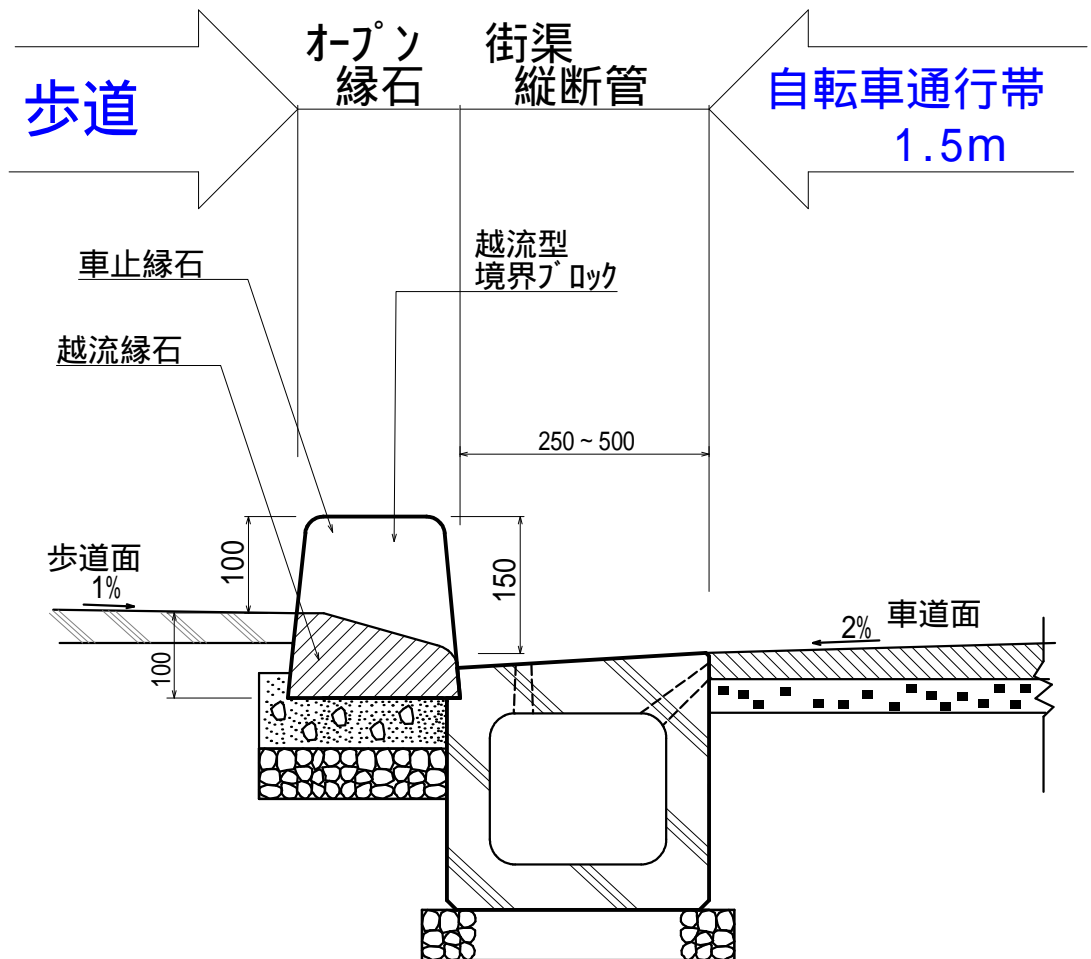
## 越流型 境界ブロック

自転車通行レーン沿い  
街渠縦断管がオープン縁石で一新

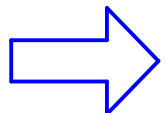
歩道の排水  
自転車通行の安全性  
を高め、さらに

縁石コンクリート 30%削減

縁石の水抜き穴は不要です！  
広い歩道の水はけもよくなります。



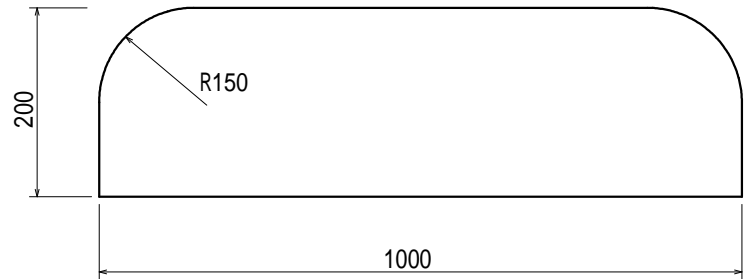
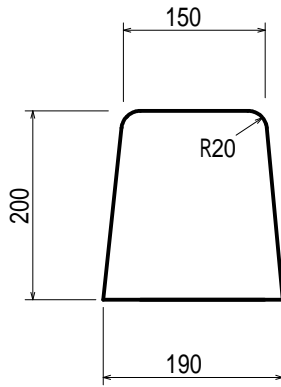
注) 街渠縦断管は一般品で、落とし蓋側溝も含みます。  
各メーカーにより形状寸法が異なります。  
また、自由勾配側溝はCドレーン街渠縦断用を参照



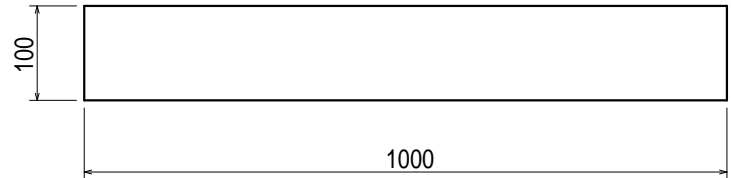
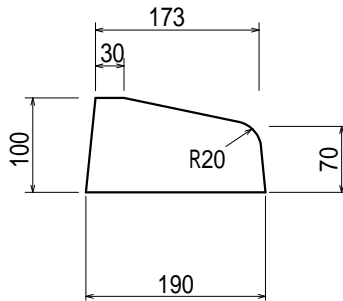
# セミフラット 越流型 境界ブロック

JIS規格（A）と互換性を持ち、  
スリム化（重量比63%）しています。

## 車止



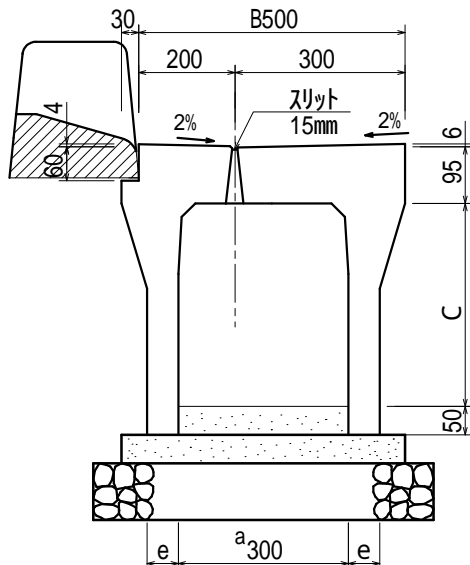
## 越流



名称	参考重量 (kg)
車止	72
越流	38

## 参考 / 自由勾配側溝

### 街渠縦断用Cドレーン ( L 2m )



呼び名	寸法 (mm)					参考重量 (kg)
	a	B	C	e	H	
300 × 300			300	50	445	416
400	300	500	400	55	545	496
500			500	55	645	546

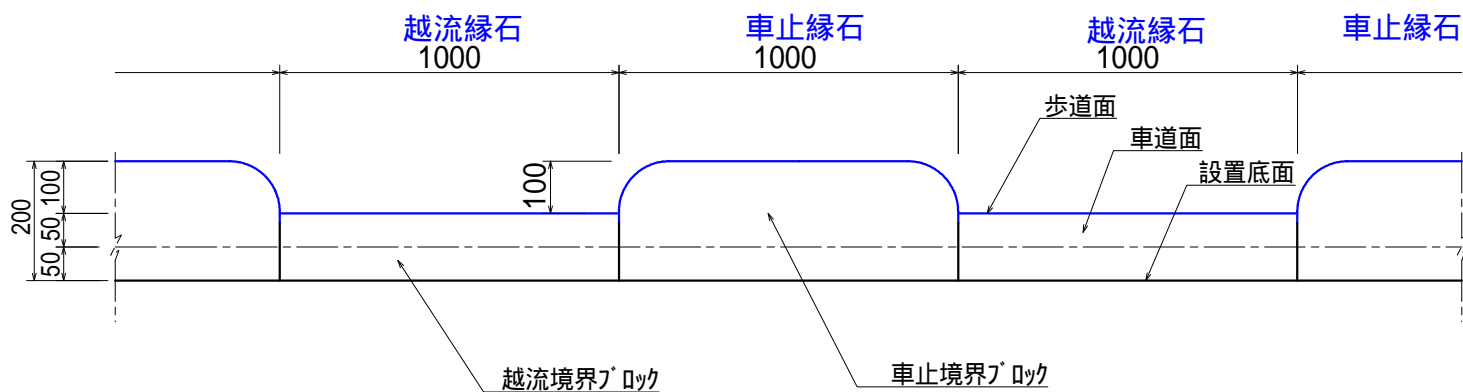
規格：深さ C = 1100まであります。

注) Cドレーンは、各メーカーにより形状寸法が異なります。  
街渠縦断用V S側溝も同等です。

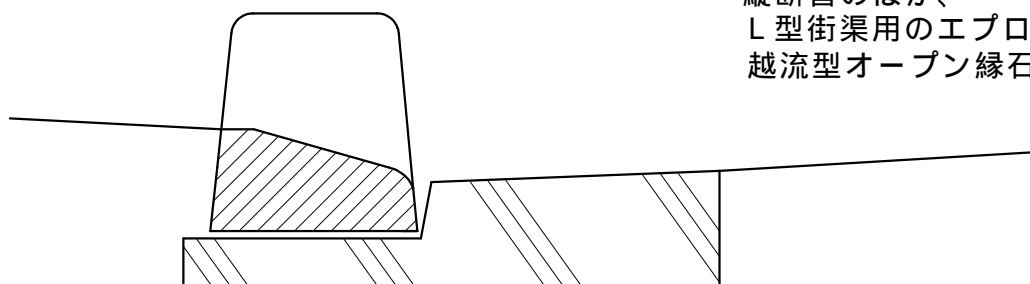
# オープン縁石

セミフラット街きよは  
越流縁石と車止縁石が交互し  
自転車通行レーン沿い歩車道空間の利活用を高めます。

特長	歩道排水	広い歩道面でも水たまりがなく排水でき、ガードフェンス、街路樹、植栽などの設置もOK
	自転車走行	走行自転車が歩道内へ危険回避することもできます。
	低炭素化	縁石高さが歩道面より平均1/2にスリム化し、セメント由来のCO <sub>2</sub> 排出量を削減します。そのうえで、材質自体の低炭素コンクリート化を目指します。



## 参考 / エプロンブロック



縦断管のほか、  
L型街渠用のエプロンブロックにも  
越流型オープン縁石を同等利用できます

# 技術概要

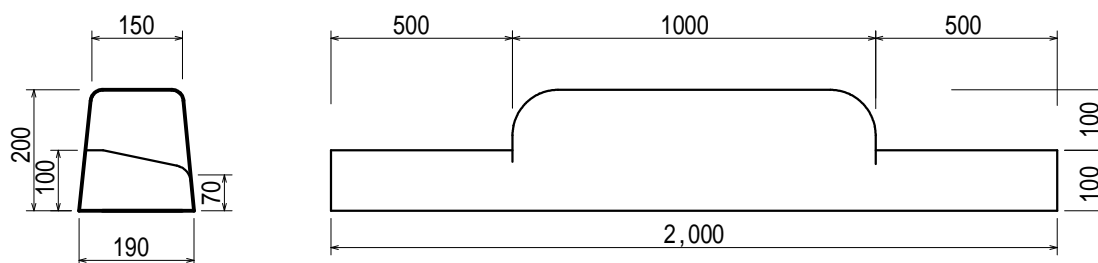
走行自転車のみ  
歩道面へ危険回避できます。

技術名称	セミフラット 越流型 境界ブロック	副題	越流型オープン縁石
開発目標	自転車レーンを安全利用するうえで、歩道面へも危険回避できるセミフラット型越流型オープン縁石を形成する。		
概要	<p><b>何について何をする技術なのか</b> 越流と車止とが交互するオープン縁石により、歩道からの排水と併せ、走行自転車のみ歩道への危険回避を可能にする。</p> <p><b>従来はどのような技術で対応していたのか</b> 歩道面の排水は縁石水抜穴からのみで水たまりが生じやすい。</p>		
期待される効果	<p>オープン縁石によって広い歩道面の雨水を連続状態でエプロンへ越流排水できる。</p> <p>自転車のみ歩道への危険回避に適し、自転車走行中の安全性が確保できる。</p>		
展望	<p><b>生産流通は従来品と同じ</b> 型枠は一般品を流用でき、製造工程も変わらずコストアップがない。</p> <p><b>国が示すガイドラインに適合する。</b> 歩道のバリアフリー化における歩車道面の段差標準5cmのセミフラット街きよとなる。</p> <p><b>低炭素化</b> 縁石高さが（歩道面より）平均1/2にスリム化しセメント由来のCO<sub>2</sub>排出量が削減し、さらに材質自体の低炭素化も進展する。</p>		
産業財産権	特許 第7291450号 意匠登録 第1736031号	評価	

## 省力化製品

長尺標準 L 2m / 車止・越流

参考重量	110kg
参考配筋	縦 D6- 2本 縦 D6-12本



**警告** 製品が落下したときに大事に至らないように、次の事項をお守りください。

- ⊗ 吊り下げ中、製品の下に入ることは厳禁です（製品が落下した時に死亡事故の恐れがあります）。
- ⊗ 製品の反転をする時は、製品が落下しても支障のない位置で行い、吊金具側に立たないでください。（ワイヤー吊金具がハネたり、製品が横転して事故の原因になることがあります）。

# 水路技術研究会

<http://www.suiroken.jp/>

## 製造販売（地域別・五十音順）

北海道

岩手・青森県

茨城・栃木・千葉県

千葉県

千葉県

千葉県

千葉県

埼玉県

東京都・神奈川・千葉県  
埼玉・群馬・栃木・茨城県

埼玉・千葉・茨城県

埼玉・群馬県

東京都・神奈川・千葉県  
埼玉・群馬・栃木・茨城県

東京都・神奈川・静岡・岩手県  
宮城・福島・栃木・山梨県

神奈川県

新潟・富山・石川県

新潟・青森県

石川県

静岡県

静岡・滋賀県・京都・大阪府  
奈良・三重・和歌山県  
兵庫・鳥取・大分県

岐阜県

滋賀県

滋賀県・京都府

兵庫県

岡山・広島・鳥取県・大阪府  
兵庫・愛媛・高知・徳島県

島根県

香川・愛媛・高知・徳島県

福岡・佐賀県

大分県

熊本県

熊本県

鹿児島県

株式会社上田商会

セイナン工業株式会社

株式会社武井工業所

三洋コンクリート工業株式会社

千葉コンクリート株式会社

花沢建材工業株式会社

有限会社三滝コンクリート工業

埼玉県コンクリート製品協同組合

株式会社日東

共栄建材工業株式会社

柳沢コンクリート工業株式会社

矢作コンクリート工業株式会社

東京セメント工業株式会社

豊国コンクリート工業株式会社

株式会社アドヴァンス

永井コンクリート工業株式会社

佐々波コンクリート工業株式会社

菅尾工業株式会社

インフラテック株式会社

株式会社丸治コンクリート工業所

セキサンピーシー株式会社

平成工業株式会社

兵庫県コンクリート製品協同組合

ラundes株式会社

株式会社イズコン

四国V S工業会

大協コンクリート株式会社

株式会社吉原

熊本不二コンクリート工業株式会社

三和コンクリート工業株式会社

株式会社シートック

協賛会社（加入順）

株式会社フォーテック

トヨタ工機株式会社

株式会社チヨダマシナリー

三山工業株式会社

ジャパンライフ株式会社

技術協力

株式会社石畑型枠

（浸透工法）

株式会社北斗型枠製作所

（積雪寒冷地対策）

令和5年6月 粗案

## 水路技術研究会 事務局

東京都杉並区桃井 3-7-1-301

行政書士 大嶋事務所

TEL / FAX : 03-3397-0501

分室・株式会社日東

埼玉県坂戸市千代田5-7-24

TEL : 049-283-5184 / FAX : 289-1167

関東支部

開発分室・矢作コンクリート工業株式会社

埼玉県川口市中青木1-9-27

TEL : 048-255-3180 / FAX : 452-8778